

# La Hoja Web

## The Railways Archive

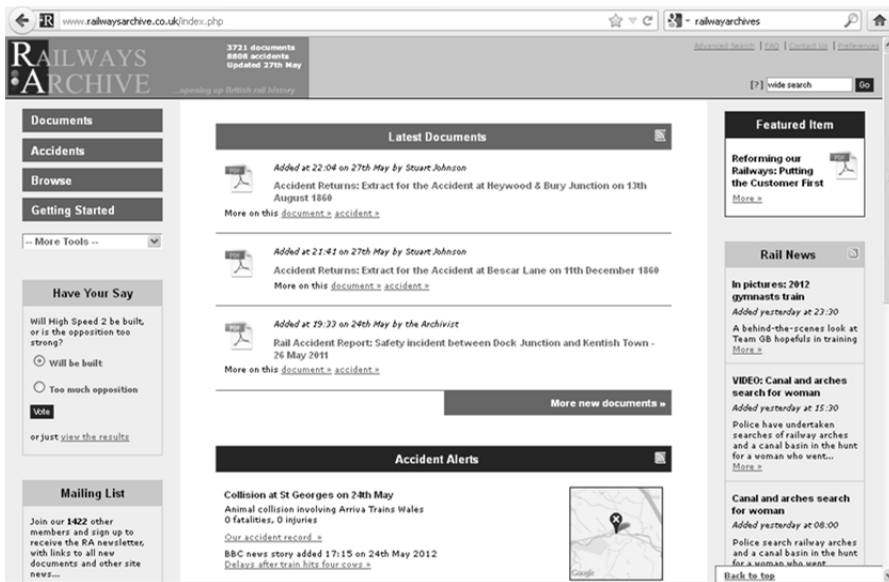
<http://www.railwaysarchive.co.uk>

[26]

por Raúl González Sanz

(Museo del Ferrocarril de Madrid)

Ilustración 1. Home page



### Introducción

La aparición en los años noventa del siglo pasado de lo que se llamó web cooperativa, colaborativa o web 2.0 sirvió para que la información ferroviaria estuviera mucho más accesible. Y lo que era más importante: abría la posibilidad a que los usuarios no institucionales pudieran publicar contenidos de forma mucho más sencilla, autónoma y sin apenas coste económico.

El sitio web que reseñamos es fruto de aprovechar esa posibilidad. Además hay que situarlo en el contexto británico, que añade dos vectores propios al contexto global de la World Wide Web. Uno es la comunidad de los aficionados al ferrocarril en el Reino Unido, que podría casi etiquetarse como “Enciclopedismo ferroviario”, debido a la diversidad de temas, la profundidad y constancia en el estudio y divulgación de los mismos. El otro vector tiene que ver con una cultura de transparen-

cia informativa por parte de los gobiernos, lo que últimamente se ha dado en llamar *e-government*.

Estos dos elementos constituyentes de esta web hacen que el resultado visible esté muy alejado de los proyectos telemáticos desarrollados y mantenidos por iniciativas personales o colectivas de aficionados del ferrocarril en nuestro país.

### **Web 2.0 ferroviaria ejemplar**

The Railways Archive es una web colaborativa autodefinida como “un proyecto en línea sin ánimo de lucro que proporciona acceso a copias electrónicas de documentos, que han tenido un papel clave en el desarrollo y reflejan el cambio en los ferrocarriles del Reino Unido en términos de derecho, seguridad, economía y política ferroviaria”.

Desde la web ya advierten que no es un repositorio de *ephemera*<sup>1</sup> ferroviarias, ni un recurso para construir genealogías (un hobby muy habitual en otras sociedades). Tampoco da información detallada de compañías de ferrocarriles, ni del personal, el material rodante, o sobre detalles de lugares específicos. El Archivo está más enfocado hacia las decisiones políticas que a los sucesos.

Lo que denota la visita de The Railways Archive es un desarrollo técnico muy planificado en cuanto a la descripción (etiquetado semántico) y a la arquitectura de la web, que favorece las posibilidades de recuperación múltiples. Pero en ningún caso se hace desde una complejidad técnica para los usuarios. Todo lo contrario. Los planifica-

dores y desarrolladores del sitio demuestran un buen conocimiento de las herramientas y de las posibilidades de la web, y de su uso de forma sencilla y accesible. Evitando grafismos que consumen recursos, programas que no reconocen los navegadores, formatos no generalizados...

[27]

Todo lo anterior se produce gracias a una descripción documental con etiquetados controlados y a un vaciado exhaustivo de documentos e informes muy planificado.

### **Historia y aportaciones**

Desde principios de los años noventa la situación del acceso a los documentos sobre la historia ferroviaria disponibles en Internet era muy variada, con dispersión de localizaciones y formatos. The Railways Archive nació en 2004, con la intención de almacenar todos los documentos digitales en un solo lugar.

El Archivo está siendo ampliado continuamente gracias a las contribuciones de sus usuarios, que se recompensan ofreciendo datos de las personas que han aportado el documento. Un núcleo de documentos clave han sido identificados, y los esfuerzos se concentran en seguir incluyendo más documentos. El ritmo de incorporación medio es de unos 50 documentos por mes en los últimos dos años, con incorporaciones casi diarias.

### **Estructura y contenidos del sitio**

La base de datos de la web contiene referencias desde los inicios del ferrocarril en el Reino Unido hasta el día de hoy, con preferencia por “documentos clave” (*key document*), aquéllos que reflejen un cambio sustancial en los ferrocarriles británicos. Según la propia

---

<sup>1</sup> Documentos y materiales impresos destinados a un uso temporal corto.

web, “el archivo es invaluable para cualquier investigación de la historia ferroviaria del Reino Unido que requiera el acceso a fuentes primarias documentales”.

[28]

El sitio contiene dos archivos principales: Documentos y Accidentes. Ambos archivos están ligados, de modo que se puede buscar por un accidente y luego ver los documentos relacionados. La inmensa mayoría de los documentos subidos hasta ahora se encuentran en el Archivo de Accidentes, que recoge información desde 1840 hasta la actualidad. Tanto accidentes que han sido objeto de un informe oficial, como los que no lo han sido, pero hay información disponible. La propia web indica qué es lo que entiende como accidente y qué no admite como tal.

Actualmente (principios de junio de 2012) la web acoge más de 3.700 documentos, en los que se incluyen leyes del Parlamento, materiales de difusión, informes financieros y económicos, documentos de estrategia y documentos

técnicos. Los documentos tienen como media 18 páginas y 1 MB de ocupación.

Todos los documentos están disponibles en formato PDF. El criterio de unificar todos los documentos en formatos PDF simplifica el acceso a la información. Aunque, como veremos más adelante, también plantea inconvenientes

Además, la web tiene un servicio de Archivo de Noticias, que cada 15 minutos comprueba el sitio web de noticias de la BBC seleccionando las noticias sobre trenes y ferrocarriles.

Entre los servicios añadidos, y producidos por el equipo de la web, se incluye la reseña y recomendación de lecturas, así como una extensa página con enlaces a webs de archivos, bibliotecas, centros de investigación relacionados con la historia del ferrocarril británico, que no se queda en un interminable listado de URLs, sino que añade información sobre las instituciones, su localización y sus fondos.

Ilustración 2. Ejemplo de listado de búsqueda de accidentes

The screenshot shows the Railways Archive website interface. At the top, it displays '3721 documents and accidents, updated 27th May'. The main content area is titled 'Accident Archive' and shows search filters: 'Complete Listing | Info Filter', 'Displaying 1 to 10 of 6800 accidents', 'Filtered for [anyyear] to [anyyear]', 'At [all locations]', 'Involving [all companies]', 'Caused by [all causes]', 'Resulting in [all results]', and 'Related to [all developments]'. Below the filters, there is a table of search results:

Info	Accident	Date
<a href="#">?</a> <a href="#">+</a> <a href="#">-</a> <a href="#">x</a>	<a href="#">Accident at Slingshot</a>	19th Mar 1828
<a href="#">?</a> <a href="#">+</a> <a href="#">-</a> <a href="#">x</a>	<a href="#">Accident at Appleby</a>	1st Jul 1828
<a href="#">?</a> <a href="#">+</a> <a href="#">-</a> <a href="#">x</a>	<a href="#">Accident at Rainhill</a>	15th Sep 1825
<a href="#">?</a> <a href="#">+</a> <a href="#">-</a> <a href="#">x</a>	<a href="#">Accident at Barton Moss - Eccles</a>	28th Sep 1830
<a href="#">?</a> <a href="#">+</a> <a href="#">-</a> <a href="#">x</a>	<a href="#">Accident at Olive Mount</a>	1st Feb 1831
<a href="#">?</a> <a href="#">+</a> <a href="#">-</a> <a href="#">x</a>	<a href="#">Accident at Royal Green</a>	26th Mar 1831

The sidebar on the left contains navigation links like 'Documents', 'Accidents', 'Browse', and 'Getting Started'. The right sidebar features advertisements for 'Jobs in Spain', 'Cheap Travel Insurance', 'Dubai employment', and 'Travel Insurance Quotes'.

## Opciones de búsqueda y visualización

Como apuntábamos anteriormente, este sitio es un buen ejemplo de aplicación de las utilidades de la web 2.0 de forma útil, sencilla y con continuas ayudas para los usuarios. Todos los servicios y aplicaciones de la web nacen de expresar las posibilidades de la base de datos que alimenta las búsquedas en línea.

La forma de recuperación de los documentos es a través de un formulario con una opción de búsqueda en texto libre que es combinada con otros campos predeterminados, activables o no, como año o grupo de años, compañía ferroviaria, autor, y más opciones. El listado de resultados para las búsquedas varía según la temática. La interfaz más desarrollada es la que se ofrece para las búsquedas sobre accidentes. En el listado de resultados en pantalla ya ofrece información del documento a través de iconos que al posar el cursor sobre ellos despliegan cuadros de texto con datos (compañías implica-

das, causas, consecuencias, imágenes disponibles). Todo esto se consigue con un exhaustivo y controlado etiquetado y descripción de la documentación (puede verse un ejemplo en la ilustración 2).

También se puede navegar por todo el archivo, apoyándose en el etiquetado de la documentación, por fecha, tipología documental, temática, autor o editor. En cualquiera de las opciones anteriores se pueden seleccionar preferencias para la visualización de los resultados de búsqueda para incluir más o menos información añadida en pantalla.

Una vez obtenido el listado, por cualquiera de las formas de búsqueda, el acceso al documento elegido permite ver en la pantalla información básica y útil para valorarlo, como son el resumen del texto, las páginas o la fecha; e incluso el texto completo del documento, como puede verse en la ilustración 3. Desde aquí, se puede acceder al documento en formato PDF, en pantalla y descargable.

### Ilustración 3. Ejemplo de registro de documento

The screenshot shows a web browser window displaying the Railways Archive website. The page title is "Accident Returns: Extract for the Accident at Nottingham on 24th December 1860". The main content area contains a document summary, a link to the full document, and a detailed description of the accident. The summary states: "The report on a rear-end collision, in fog, between two passenger trains near Nottingham (Midland) station. This document was published on 08th January 1861 by Board of Trade." The full document is available as a PDF file. The detailed description includes: "The driver of the 73-42m. A.M. train from the Trent Junction, which consisted of engine and tender, 3 carriages, and 2 break vans, with one guard at the tail of the train, states that he was running to his proper time, and as he approached the Mansfield Junction he whistled and the signal was lowered, as usual, to caution; that the distant signal worked from Millfield road level crossing was against him and he sounded the whistle and it was taken off; that he found the Millfield road semaphore was at caution as he came in sight of it, and a platelayer who had been placed, in consequence of the fog, between the distant signal and semaphore, said "all right," as he passed; that he then put the steam on as usual when going through the goods yard, and blew the whistle at the very door for the Queen's road gates to be opened; that he... did all in his power to stop, but was unable to do so, as the rails were so slippery that the breaks seemed to have little effect. He thinks he was not running more than four miles an hour when the collision occurred, and the gatekeeper estimates the speed at which the train passed the Queen's road crossing at about seven miles an hour: it is probable that both rates are under the actual speed."

On the right side of the page, there is a sidebar with "Adverts by:" listing several hotels and services, including Hotel Farreller dn, Hotel B. Castillo, and Hotel B. Castillo. At the bottom of the page, there is a "Mailing List" section with a sign-up form.

Además de ofrecer una lista a partir de la búsqueda inicial, el archivo brinda la posibilidad de acceder a la geoposición en mapas de los accidentes y la vista de gráficos de los resultados de la consulta.

[30]

La web añade la posibilidad de suscribirse, por separado, al servicio de RSS (*Really Simple Syndication*, un sencillo formato de datos que es utilizado para difundir contenidos a suscriptores de un sitio web) tanto a los nuevos documentos, como al Boletín de accidentes, a las Historias del BBC, y a noticias de la web.

### **Honestidad en el tratamiento y en la oferta de la información**

Tal vez porque en las webs editadas en español se omite, en la inmensa mayoría de los casos, la publicación de la información sobre la política de privacidad respecto a la información personal de los visitantes y usuarios de la web, al aparecer expresada de forma extensa y clara, resulta muy interesante.

Las políticas de privacidad, accesibilidad y derechos de autor son escrupulosas y claras tanto en el conocimiento de las mismas por parte de los usuarios de la información, como en el uso de la misma por parte de la web.

En el caso de los accidentes se procura una atención especial para no ofender a las víctimas y sus familias. También son sumamente claros y directos en señalar al público para lo que no está pensada la web. Como indicábamos al principio, se recuerda en la web que no es un recurso para localizar *ephemera* ferroviarias; y que tampoco es un servicio de atención a interesados en la genealogía.

En caso de duda sobre cualquier aspecto interno del funcionamiento de la web, en la sección de preguntas frecuentes (FAQ, en inglés) hay textos muy detallados y completos.

### **Inconvenientes**

La unificación de todos los materiales descargables en formato PDF, aunque sea con reconocimiento OCR (*Optical Character Recognition*), dificulta el tratamiento de los datos e impide su reutilización en el caso de tablas numéricas o alfanuméricas en hojas de cálculo.

Aunque los textos explicativos de la web declaran que es una web dedicada al ferrocarril en general, y sobre todo a las políticas ferroviarias, lo que es cierto es que la gran mayoría de los documentos disponibles se refieren a los accidentes ferroviarios.

El buscador de noticias de la BBC usa unos términos de búsqueda no unívocos, lo cual provoca mucho “ruido” documental. Las noticias seleccionadas no son filtradas y no cumplen con la norma de pertinencia que debe cuidar la recuperación de la información. Este es tal vez el único fallo grave de toda la web.

La no inclusión de herramientas para compartir la información en las redes sociales resta posibilidades de socialización, valga la redundancia.

### **¿Es posible esto en España?**

Como contábamos anteriormente, las iniciativas que conjugan lo tecnológico con lo documental deben tener un sustrato cultural y ambiental que las posibilite y las haga germinar y crecer. En España el acceso a la información sobre accidentes ferroviarios está cana-

lizada a través de la web del Ministerio de Fomento, y en concreto en la página del órgano colegiado Comisión de Investigación de Accidentes Ferroviarios: [http://www.fomento.gob.es/MFOM/LA\\_NG\\_CASTELLANO/ORGANOS\\_COLEGIADOS/CIAF/](http://www.fomento.gob.es/MFOM/LA_NG_CASTELLANO/ORGANOS_COLEGIADOS/CIAF/)

Pero la información ofrecida no es extensa ni está en formatos desglosables para crear fichas individuales de cada accidente. Los informes anuales, de los cuales sólo están disponibles desde 2008, tienen cifras agregadas.

A modo de conclusión, resulta evidente que tal vez no sea una fuente de información preferente para los trabajos de los investigadores de nuestro país. Pero es indudable que es un modelo para esos mismos investigadores que tengan un proyecto de exposición pública de la información recopilada en documentos digitalizados y con una temática homogénea.

[31]