



### *Debates TST [1]*

## **Economía y Empresas: las controversias y cuestiones esenciales en la historia económica de los ferrocarriles en España**

TST nació hace ya diez años con un claro objetivo de fomentar el debate y la discusión en las investigaciones de historia del transporte y los servicios, sin ponerse más límites que los propios del discurso histórico. En este periodo de tiempo se han publicado ya 20 números de esta revista, en la que han escrito investigadores y profesores universitarios de todo el mundo, abarcándose todos los temas posibles en la discusión sobre el papel que han jugado las actividades del sector terciario en la construcción del mundo actual.

Ahora queremos dar un paso más allá y proponer la celebración con una periodicidad bimensual de encuentros de argumentos y réplicas sobre aquellos temas que todavía son objeto de discusión y debate en el seno del mundo académico.

En nuestro primer debate, que se hace coincidir con la simbólica fecha del 28 de octubre –día de inauguración del primer ferrocarril peninsular entre Barcelona y Mataró en 1848-, pensamos que resulta oportuno hacer una reflexión sobre la contribución de la historiografía ferroviaria al conocimiento del papel jugado por las empresas ferroviarias en la construcción del sistema ferroviario que se desarrolló en nuestro a lo largo siglo XIX. Tres grandes especialistas de la historia empresarial y financiera del ferrocarril en España nos marcarán las claves para su estudio y conocimiento.

#### **Invitados:**

- D. Gabriel Tortella Casares, Catedrático Emérito de la Universidad de Alcalá de Henares
- D. Pedro Tedde de Lorca, Catedrático de Historia Económica de la Universidad CEU-San Pablo
- D. Javier Vidal Olivares, Catedrático de Historia Económica de la Universidad de Alicante

#### **Modera:**

- D. Miguel Muñoz Rubio, Director del Museo del Ferrocarril de Madrid

**Viernes, 28 de octubre de 2011, 11:30 horas**

**Museo del Ferrocarril de Madrid. Paseo de las Delicias, 61, 28045 – Madrid**

**Salón de actos. Entrada libre hasta completar aforo**

A la conclusión de esta actividad tendrá lugar también en nuestro Museo la inauguración de las **nuevas instalaciones de la Biblioteca y el Archivo Histórico Ferroviario (13:00 horas)**, que durante tantos años han prestado sus servicios a la comunidad de investigadores y que lo seguirán haciendo para el futuro en su nueva sede. Queremos compartir con todos vosotros este momento.